



રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા
PGVCL ના એમડીશ્રી કેતન જોશી સાહેબની
અધ્યક્ષસ્થાને તથા વિવિધ સભા ડિવીઝનના
અધિકારીશ્રીઓ સાથે પીજીવીસીએલ અને જેટકોને
લગતા વિવિધ પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે ઓપન હાઉસનું
આયોજન કરવામાં આવેલ... જેમાં બહોળી સંખ્યામાં
વેપાર-ઉદ્યોગકારો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા PGVCL ના એમડીશ્રી કેતન જોશી સાહેબ, જેટકોના ચીફ એન્જીનીયર પી. કે. વરસડા, ચીફ એન્જીનીયરશ્રી પી. જે. મહેતા, એડી.ચીફ એન્જીનીયરશ્રી કે.બી. રાહ, જીએમ ફાઇનાન્સશ્રી કે. એસ. મલકાણ, જીઆઈડીસના એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયરશ્રી પારસ રાહ તથા વિવિધ સબ ડિવીઝનના સિનિયર અધિકારીશ્રીઓ સાથે પીજીવીસીએલ તથા જેટકોને લગતા વિવિધ પ્રશ્નોનું યોગ્ય નિરાકરણ લાવવા માટે તા.૦૭-૦૮-૨૦૨૫ ના રોજ પીજીવીસીએલ, કોર્પોરેટ ઓફિસ, લક્ષ્મીનગર, રાજકોટ ખાતે ઓપન હાઉસ યોજવામાં આવેલ હતું. જેમાં બહોળી સંખ્યામાં વિવિધ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશનના હોદ્દાદારો તથા અરજદારો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

રાજકોટ ચેમ્બરના પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈષ્ણવએ પ્રથમ એમડીશ્રી કેતન જોશી સાહેબને બુકે આપી સ્વાગત કરેલ તેમજ ચીફ એન્જીનીયરશ્રી પી. જે. મહેતાને શ્રી નરેન્દ્રસિંહ જાડેજા અને શ્રી અરોક્ભાઈ વિરડીયા બુકે આપેલ અને જેટકોના ચીફ એન્જીનીયર પી. કે. વરસડાને શ્રી અમૃતભાઈ ગઢીયા અને શ્રી કુમનલાલ વરસાણીએ બુકે આપી સન્માન કરીને ઓપન હાઉસ ખુલ્લો મુકી સૌને આવકારતા જણાવેલ કે રાજકોટ ચેમ્બર હરંમેશા વેપાર-ઉદ્યોગકારો અને આમ જનતાના ઉદભવતા પ્રશ્નોનું યોગ્ય નિરાકરણ લાવવા માટે હંમેશા અગ્રેસર રહે છે. તેમજ દર છ મહિને વિવિધ ઓપન હાઉસોનું આયોજન કરતું રહે છે. અગાઉ રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા પીજીવીસીએલના પ્રશ્નો માટે ત્રણ જેટલા ઓપન હાઉસ યોજેલ હતા અને તે દરમિયાન સારો પ્રતિભાવ પણ મળ્યો હતો. ત્યારે અમારી પાસે વેપાર-ઉદ્યોગકારો, અને આમ જનતાને પીજીવીસીએલ તથા જેટકોને લગતી ઘણી ફરીયાદો હોય તેને ધ્યાનમાં લઈ આજરોજ થોડા ઓપન હાઉસનું આયોજન કરેલ છે. જેમાં રજુ થનાર મહત્તમ પ્રશ્નોનું નિરાકરણ લાવવા માટે પ્રયાસ કરીશું તેમજ જે નિતી વિષયક પ્રશ્નો હોય તો તે માટે સરકારશ્રી સમક્ષ રજુઆત કરીને વ્હેલીતકે નિરાકરણ લાવીશું.

વધુમાં પ્રમુખશ્રીએ જણાવેલ કે, રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા રાજ્યના માનનીય ઉર્જામંત્રીશ્રી કનુભાઈ દેસાઈજીની ગાંધીનગર ખાતે રૂબરૂ મુલાકાત લઈને રજુઆત કરવામાં આવેલ છે કે, પીજીવીસીએલ દ્વારા LT કનેક્શન ધારાવતા નાના ઉદ્યોગો ઉપર ઇલેક્ટ્રીક બીલમાં પાછળથી જુન-૨૦૨૪ થી જુન-૨૦૨૫ સુધીનો પીક અવર્સના LTMD પાવર વપરાશ ઉપર યુનિટ દીઠ-૪૫ પૈસાના વધારાનો ચાર્જ ગણી મસમોટા વધારાના બીલ ઇશ્યું કરેલ છે. તે બીલો રદ કરવા અને કોઈ ચોક્કસ નિર્ણય ન આવે ત્યા સુધી અમલવારી મુલતવી રાખવા પણ ધારાદાર રજુઆત કરેલ છે. જે અંગે ઉર્જામંત્રીશ્રીએ ઘટતું કરવાનું જણાવેલ હતું.

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા પીજીવીસીએ તથા જેટકોને લગતા નીચે મુજબના વિવિધ પ્રશ્નો ધ્યાને મુકેલ.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

- (૧) નવા ૧૫૦ ફીટ રીંગ રોડ ઉપર ૪૨ માળના હાઈ રાઈઝ-સ્માર્ટ સીટી-રેસીડેન્ટ અને મોલ મોટા પ્રમાણમાં આવતા હોય તેના માટે આગોતરૂં આયોજન કરવું.
- (૨) નવા કનેક્શન વખતે ઈન્ડસ્ટ્રીઝ તેમજ સોલાર પ્લાન્ટમાં કનેક્શન મેળવતી વખતે મટીરીયલની સાથે લાઈનકામમાં ઈન્ડસ્ટ્રીઝને પોતાનું વાપરવું કે ડીસ્કોમનું વાપરવુંએ માટે ઓપરેશન આપવામાં આવે છે. તો ઓપરેશન-૨ નો વિકલ્પમાં કામગીરી વખતે જેટકો અને પીજીવીસીએલ પોતાની જવાબદારીમાં મટીરીયલ ઈન્સ્પેક્શન અને લાઈનની કામગીરી સમયસર પુરી કરવી.
- (૩) રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના એરીયામાં ઝડપથી વિકસતા ઉદ્યોગોને મોટા કનેક્શનો મેળવવા માટે પડતી મુશ્કેલીઓમાં ૬૬/૧૩૨ કેવી સબસ્ટેશનો તેમજ તેમની વીજ લાઈનો ઓવરલોડ હોવાની ભારપૂર્વક રજૂઆત કરેલ.
- (૪) નવા બનતા સબસ્ટેશનની કામગીરી ખુબજ ધીમી ગતીએ ચાલી રહી છે. જેમા સડકપીપળીયા સબસ્ટેશન, ખીરસરા સબસ્ટેશન, રાણપુર (કુવાડવા), ધર્મજીવન (રીબડા) તો આ કામગીરી ઝડપથી પુરી કરવી.
- (૪) ડિવીઝન / સબડિવીઝનમાં રેવન્યુ સર્વે નંબરની ટ્રસ્ટીએ સીમાંકન કરવામાં આવેલ હોય જેથી ગ્રાહકોની સાર સંભાળની પ્રક્રિયાઓ ખૂબજ જટીલ મોંઘી અને સમયસર મળી શકતી નથી જે સુધારવું ખૂબજ જરૂરી છે. જેથી બ્રાઉન્ડ્રી એરીયા ફીઝીકલ રોડ, રેલ્વે લાઈન, હાઈવે ડેમના હિસાબે ફીડર ચલાવવા તથા ફેરફાર કરવાની સત્તા ડિવીઝન અને સબડિવીઝનને આપવામાં આવે જેથી કારણે ફિડરનું કોસીંગ ઘટશે. અકસ્માતો ઘટશે અને પાવર રિસ્ટોર અને ગ્રાહકોની સમસ્યાનું નિરાકરણ વહેલાસર થશે અને DISCOM ને ખર્ચનું ભારણ ઘટશે.
- (૫) હાલ ચોમાસાની સિઝન રાત્રી થયેલ હોય તેમજ દરેક સબડિવીઝનમાં મીટર, લાઈન કામગીરી, સર્વિસ કેબલ જેવી વસ્તુઓનો અભાવ હોય એ અંગે યોગ્ય કરવું.
- (૬) રાજકોટ રૂરલ સર્કલમાં આવતા વિવિધ સબડિવીઝનોમાં નવા વિકસતા ઔદ્યોગિક એરીયામાં કનેક્શન અને ફીડરની સંખ્યાને ધ્યાને લઈ માલ મટીરીયલ અને મેઈન્ટેનન્સ માટે વાહન ફાળવવા અને શક્ય હોય ત્યાં અલગ સબડિવીઝનની અથવા ફોલ્ટ સેન્ટરની વ્યવસ્થા કરવી જોઈએ.
- (૭) એચ.ટી. વિજજોડાણમાં હાલ ફીક્સ ચાર્જ અમલ હોય તેવા સંજોગોમાં અંડરગ્રાઉન્ડ કેબલ ચાર્જ કવોટેશનમાં બીનજરૂરી લગાવવામાં આવે છે. આવા કામો અગાઉ પીજીવીસીએલ દ્વારા સલામતીને ધ્યાને લઈને થવા જોઈએ તે થતા નથી.
- (૮) જુના ખેતીવાડી ફીડરોમાં મેઈન્ટેનન્સના અભાવના કારણે ખેતીવાડીમાં પુરતો ૮ કલાક પાવર પણ મળતો નથી. જેથી ટાઈમસર મેઈન્ટેનન્સ કરવું જરૂરી છે.
- (૯) ગોંડલ ડીવીઝન નીચે આવતા સબ ડીવીઝન ભુણાવા, AG (જુના કોટડા) ફીડર વારંવાર રજૂઆત કરવા છતાં પણ મેઈન્ટેનન્સ થતું નથી.
- (૧૦) હાલ વિકસીત ભારત અને રીન્યુએબલ એનર્જી માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકાર દ્વારા કામગીરી માટેની પોલીસી ચાલુ હોય ત્યારે કોર્પોરેટ તથા ડીસ્કોમની વિવિધ કચેરીઓના કામકાજનો ભારણ ખુબ જ હોય માટે નીચે મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવી યોગ્ય કરવા ભલામણ છે.





RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

જે સોલાર પ્લાન્ટ ચાલુ થઈ ગયેલા છે કે થવાના હોય તેમા સોલાર પ્લાન્ટ કંપની પી.જી.વી.સી.એલને Operation and Maintance ચાર્જ ચુકવણી કરે છે. તેની સામે પી.જી.વી.સી.એલ ઓફિસ લાઈન મેઈન્ટેનન્સ કરતી નથી. હાલ લાઈન મેઈન્ટેનન્સ જે તે સોલાર જનરેટર જ કરે છે.

સોલાર પ્લાન્ટ ફીડરમાં કોઈ રીપેરીંગ કે મેઈન્ટેનન્સ માટે જો LC લેવાની થાય તો તે વિલંબથી મળે છે. અથવા LC રીટર્ન કરવાની થાય તો પણ વિલંબથી થાય છે. LC લેવા કે આપવા માટે જવાબદાર વ્યક્તિની નિમણૂક કરવામાં આવે.

પીજીવીસીએલના એમડીશ્રી કેતન જોશી સાહેબએ રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા રજુ કરાયેલ વિવિધ પ્રશ્નો-સુચનો અંગે હકારાત્મક અભિગમ દાખવેલ હતો. તેમજ વીજ સપ્લાય માટે ઉદ્યોગકારોને કોઈપણ જાતની મુશ્કેલી ન પડે તે માટે હંમેશા પ્રયત્નશીલ રહીશું. તેમજ ટ્રીપીંગની સમસ્યા માટે બોર્ડમાં ટેન્ડર મંજૂર કરાવેલ છે અને ૯ જેટલા વિભાગોમાં વહેંચી પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરેલ છે જેનાથી ટ્રીપીંગની સમસ્યાનું નિરાકરણ લાવી શકાશે. તેમજ પીજીવીસીએલ દ્વારા સ્કાડા પ્રોજેક્ટ પણ હાથ ધરેલ છે જેમાં ઉદ્યોગકારોની સમસ્યા ડાયરેક્ટ અમોને ખબર પડી જશે અને તુરંત નિરાકરણ લાવી શકાશે. વધુમાં ગ્રામ્ય માટેનો પ્રોજેક્ટ પણ અમલીકરણ કરવાનો પ્રયાસ જેનાથી ઉદ્યોગકારોના મહત્તમ પ્રશ્નોનું નિરાકરણ આવી જશે. આમ પીજીવીસીએલ અને જેટકો બન્ને પાવર સપ્લાય માટે કામ કરી રહ્યું છે ત્યારે કન્ઝયુમરને પાવરની કોઈપણ જાતની ફરીયાદ ન રહે તે માટે હંમેશા પ્રયાસ કરાશે તેમજ ગ્રાહકોને કોઈપણ પ્રશ્ન હોય તો સોમવાર અને ગુરુવારના રોજ ૧૧ થી ૬ દરમિયાન સંપર્ક કરવા અનુરોધ કરેલ.

ત્યાર બાદ વિવિધ એસોસિએશનોના પ્રતિનિધિઓ તથા અરજદારો દ્વારા પોત પોતાના વ્યક્તિગત પ્રશ્નોની રજૂઆતો કરવામાં આવેલ હતી. આમ આ ઓપન હાઉસમાં એમડી સાહેબએ તમામના પ્રશ્નોને શાંતિપૂર્વક સાંભળી અને હકારાત્મક અભિગમ દાખવેલ હતો. તેમજ રાજકોટ ચેમ્બરએ મધ્યસ્થી રહી આ ઓપન હાઉસમાં મોટાભાગના પ્રશ્નોનું પીજીવીસીએલના એમડીશ્રી તથા અધિકારીશ્રીઓએ સ્થળ પર જ નિરાકરણ લાવવામાં આવેલ હતું અને રાજકોટ ચેમ્બરની આ કામગીરીને વધાવેલ હતી.

કાર્યક્રમના અંતે રાજકોટ ચેમ્બરના પુર્વ પ્રમુખશ્રી શિવલાલભાઈ બારસીયાએ ઓપન હાઉસનું આયોજન કરવા બદલ મેનેજિંગ ડિરેક્ટરશ્રી, અધિકારીશ્રીઓ તેમજ ઉપસ્થિત વિવિધ એસોસિએશનોના પ્રતિનિધિઓ અને આમ જનતા પ્રત્યે આભારની લાગણી વ્યક્ત કરેલ હતી. તેમજ આ ઓપન હાઉસને સફળ બનાવવા માટે શ્રી અશોકભાઈ વિરડીયાએ જહેમત ઉઠાવેલ હતી. ઓપન હાઉસ અતિ સફળ થયેલ હોય શાપર-વેરાવળ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસિએશનના પ્રમુખશ્રી અમૃતભાઈ ગઢીયા, લોધિકા જીઆઈડીસી ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસિએશનના પ્રમુખશ્રી નરેન્દ્રસિંહ જાડેજા, રાજકોટ ચેમ્બરના ટ્રેઝરરશ્રી વિનોદભાઈ કાછડીયાએ સરાહનીય પગલું ગણેલ હતું. તેમ રાજકોટ ચેમ્બરની અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.