

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી તથા પીજીવીસીએલના સયુંકત ઉપક્રમે વિજળીને લગતા વિવિધ પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે સફળ ઓપન હાઉસ યોજવામાં આવેલ...



રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા વેપાર-ઉદ્યોગને લગતા વિવિધ પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે અવાર-નવાર ઓપન હાઉસ યોજવામાં આવે છે. ત્યારે વેપાર-ઉદ્યોગકારો અને આમ જનતાને વીજળીને લગતી ઘણી ફરીયાદો હોય તેને ધ્યાનમાં રાખી રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા શહેરના વિવિધ એસોસીએશનોને સાથે રાખી પશ્ચિમ ગુજરાત વીજ કંપની લીમીટેડના મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી એમ.જે દવે સાહેબ, ચીફ એન્જીનિયરશ્રી લાખાણી સાહેબ, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ તથા વિવિધ સબ ડિવીઝનના અધિકારીશ્રીઓ સાથે વિજળીને લગતા વિવિધ પ્રશ્નોનું યોગ્ય નિરાકરણ લાવવા તા.૧૩-૭-૨૦૨૩ ના રોજ પીજીવીસીએલ, કોર્પોરેટ ઓફિસ, લક્ષ્મીનગર, રાજકોટ ખાતે ઓપન સફળ હાઉસનું આયોજન કરવામાં આવેલ. જે સતત અઢી કલાક આસપાસ ચાલેલ હતું. જેમાં બહોળી સંખ્યામાં વિવિધ એસોસીએશનના હોદ્દેદારો તથા અરજદારો હાજર રહ્યા હતા.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

મિટીંગના પ્રારંભે પીજીવીસીએલના મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી એમ.જે. દવે સાહેબએ સૌને આવકારતા જણાવેલ કે રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા કરાયેલ રજુઆતોને ધ્યાનમાં રાખી વિવિધ ડિવીઝનોના અધિકારશ્રીઓને હાજર રાખી આ ઓપન હાઉસ યોજેલ છે. જેમાં જેટલા પ્રશ્નોની રજુઆતો કરાશે તેમાં મહત્તમ પ્રશ્નોનું નિરાકરણ લાવવા પ્રયાસ કરાશે. તેમજ આ સિવાય અન્ય કોઈ પ્રશ્ન કે મુશ્કેલીઓ હોય તો અમારી ઓફિસનો સંપર્ક કરવો અમો હર હંમેશા મદદરૂપ થઈશું.

ત્યાર બાદ રાજકોટ ચેમ્બરના પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈષ્ણવએ જણાવેલ કે રાજકોટ ચેમ્બર હરહંમેશા વેપાર-ઉદ્યોગકારો અને આમ જનતાની સાથે રહી તેઓના ઉદભવતા પ્રશ્નોનું યોગ્ય નિરાકરણ લાવવા માટે અગ્રેસર રહે છે. અમારી પાસે વેપાર-ઉદ્યોગકારો, અને આમ જનતાને વીજળીને લગતી ઘણી ફરીયાદો હોય તેને ધ્યાનમાં લઈ રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા શહેરના વિવિધ એસોસિએશનોને સાથે રાખીને ઓપન હાઉસ યોજેલ છે. બીપરજોય વાવાઝોડાની આફત સમયે પીજીવીસીએલ દ્વારા જે કામગીરી કરાયેલ છે. તે સરાહનીય છે. આ ઓપન હાઉસમાં વિજળીને લગતા મહત્તમ પ્રશ્નોનું નિરાકરણ લાવવા પ્રયાસ કરીશું તેમજ અમુક જે નિતી વિષયક પ્રશ્નો હોય તો તેની પણ સરકારશ્રી સમક્ષ રજુઆતો કરી ટુંક સમયમાં યોગ્ય નિકાલ લાવીશું. સાથોસાથ રાજ્ય સરકારના ઉદ્યોગ વિભાગ દ્વારા સ્પેશ્યલ ટાસ્ક ફોર્સ કમિટીની રચના કરવામાં આવેલ છે જેમાં સમગ્ર સૌરાષ્ટ્રમાંથી રાજકોટ ચેમ્બરને પ્રતિનિધિત્વ આપવામાં આવેલ છે તો કોઈપણ પ્રશ્ન કે સુચનો હોય તો રાજકોટ ચેમ્બરને મોકલી આપવા ખાસ અનુરોધ કરેલ.

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા પીજીવીસીએલને લગતા નીચે મુજબના પ્રશ્નો-સુચનો ધ્યાને મુકવામાં આવેલ.

(૧) શ્રી ફેઈઝ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ વિજજોડાણમા અંદાજપત્ર ભરી ને પીજીવીસીએલનું એગ્રીમેન્ટ થયેલ હોય તેમજ શેડ નુ વાયરીંગ પણ કમ્પ્લીટ હોવા છતાં રાજકોટ સીટી ૧, ૨ અને ૩ ડીવીઝન હેઠળ આવતા સબડીવીઝનો દ્વારા ટેસ્ટ રીપોર્ટ સ્વીકારવામા આવતો નથી, ત્યાના અધિકારીઓ દ્વારા ફાઈલ ડીવીઝનમાથી પરત આવે ત્યાર બાદ જ આપનો ટેસ્ટ રીપોર્ટ સ્વીકારવામા આવશે તેવું જણાવવામા આવે છે જેથી મુખ્ય ઇજનેર (ટેક) દ્વારા આપવામા આવેલ ગાઈડલાઈન નં. પીજીવીસીએલ/ટેર્ક/૩૭૭૦ તા.૩-૬-૨૦૨૨ નો સ્પષ્ટ રીતે ભંગ થાય છે.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(૨) નવા વિજજોડાણના ગ્રાહક દ્વારા જ્યારે ઓનલાઈન અરજી કરવામા આવે છે ત્યારે સંપૂર્ણ ડોક્યુમેન્ટ ઓનલાઈન અપલોડ કરેલ હોય છે અને ત્યાર બાદ જ ઓનલાઈન ની આગળની કાર્યવાહી થાય છે, પરંતુ દરેક સભડીવીઝન દ્વારા આ બધા જ ડોક્યુમેન્ટ ફરજિયાત પણે હાર્ડકોપી મા માંગવામા આવે છે અને બધુ જ પેમેન્ટ ઓનલાઈન કરેલ છે જેની રીસીપ્ટ પણ પીજીવીસીએલને હાર્ડકોપીમા આપવી પડે છે અને આ બધાની હાર્ડકોપી આપ્યા બાદ જ નવા વિજજોડાણની આગળની કાર્યવાહી કરવામા આવે છે. જેથી ઓનલાઈન અરજીનો કોઈ મતલબ રહેતો નથી.

(૩) નવા વિજજોડાણની ઓનલાઈન અરજીમા ગ્રાહક દ્વારા જે પેમેન્ટ કરવામા આવે છે તેનું અંદાજપત્ર ઓનલાઈન ડાઉનલોડ થતું નથી તથા વિજજોડાણની કેટેગરી પણ બતાવવામા આવતી નથી તેમજ સભડીવીઝન દ્વારા અંદાજપત્રની હાર્ડકોપી પણ આપવામા આવતી નથી. જેની સભડીવીઝનને જાણ કરવી જરૂરી છે કે ગ્રાહકોને પેમેન્ટ કરેલું છે તેની અંદાજપત્રની નકલ આપવામા આવે જેથી ગ્રાહકોને કેટેગરીની ખબર પડે અને વિજજોડાણ ચાલુ કરાવવા માટે અવારનવાર સભડીવીઝનના ઘકકા ખાવા ન પડે, ઓનલાઈન અરજી બાદ કામગીરીની પ્રક્રિયા જોઈ શકાય તેવી વ્યવસ્થા કરવી.

(૪) ગ્રાહકો દ્વારા જ્યારે ઓનલાઈન લોડ વધારો કે લોડ ઘટાડાની અરજી કરવામા આવે ત્યારે કોઈક વાર ખોટા લોડની એન્ટ્રી થઈ જાય છે ત્યારે આવી અરજીમા સુધારો કરવાની કે અરજી કેન્સલ કરવાની કોઈપણ વ્યવસ્થા નથી જે બાબતે યોગ્ય કરવું અને ગ્રાહક દ્વારા ઓનલાઈન એડીટ કરવા માટેની વ્યવસ્થા કરવી.

(૫) ઉદ્યોગનગર રાજકોટ સભડીવીઝનમાં મુકવામા આવેલ તમામ નવા વિજજોડાણની અરજી મા વધારાનો અંડરગ્રાઉન્ડ કેબલીંગનો ચાર્જ ફરજિયાત ગ્રાહકો પાસેથી વસુલવામા આવે છે. સભડીવીઝનમા તપાસ કરતા સમ્રાટ ઈન્ડ. એરીયા આઈપીડીએસ પાસે અંડરગ્રાઉન્ડ કેબલનો ચાર્જ ભરપાઈ કરાવવામા આવે છે અને પેમેન્ટ કર્યા બાદ અંદાજે પાચ થી છ મહીના જેટલો સમય લાઈન કામમા લાગે છે કારણકે સભડીવીઝન તેમજ આરએમસી ના મીસકોમ્યુનિકેશના લીધે આટલો વિલંબ થાય છે.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(૬) હયાત તમામ પ્રકારના કનેક્શનમાં ૩ વાગ્યા પછીના સમયમાં મીટર બળવુ, ટ્રાન્સફોર્મર, સીટી પીટી ખરાબ થવાના કિસ્સામાં બીજા દિવસે ઓફીસ સમય દરમીયાન કામગીરી થાય છે, શનિ રવિ અથવા તેને આગળ પાછળ રજા આવતી હોય તો આ કનેક્શનનુ કામકાજ બંધ રહે છે આ અંગે અગાઉ પણ ખુબજ રજુઆત કરેલ હોય પણ કોઈપણ પ્રકારનુ નિરાકરણ થયેલ નથી.

(૭) રાજકોટ સીટીની બહાર હાલ ખુબ જ મોટા પ્રમાણમાં ઔદ્યોગિક એરીયા વિકાસ પામી રહ્યો છે જેથી મોટા પ્રમાણમાં ઈન્ડસ્ટ્રીઝ આવેલા છે તેવી જગ્યાએ અલગથી ઔદ્યોગિક ફીડર આપવામાં આવે તો મોટા પ્રમાણમાં ટ્રીપીંગની સમસ્યા રહે છે તે ન રહે.

(૮) પારડી સબડીવીઝન હેઠળ આવતા માખાવડ, રાવડી, ખાંભા, પાળ પીપળીયા, રીબ, પડવલા, રીબડા, રોડ પીપળીયા જેવા નવા વિકસતા ઔદ્યોગિક વિસ્તારમાં એક દિવસમાં બે થી ત્રણ વખત ટ્રીપીંગની સમસ્યા રહે છે જેના કારણે મોટા ઉદ્યોગોને લાખો રૂપીયાની નુકશાની આવે છે જે બાબતે યોગ્ય કાર્યવાહી કરી અલગ ઔદ્યોગિક ફીડર આપવામાં આવે.

(૯) નવા વિકસતા ઔદ્યોગિક એરીયામાં કનેક્શન અને ફીડરની સંખ્યાને ધ્યાને લઈ માલ મટીરીયલ અને મેઈન્ટેનન્સ માટે વાહન ફાળવવા, અને શક્ય હોય ત્યાં અલગ સબડીવીઝનની અથવા ફોલ્ટ સેન્ટરની વ્યવસ્થા કરવી જોઈએ.

(૧૦) ચેકીંગ વખતે ઉદ્યોગકારોને ખોટી રીતે ૧૨૬ની કલમ મુજબ બીલ આપવામાં આવે છે તેમજ ગ્રાહકોને અગાઉથી જ ચેકીંગ શીટમાં સહી કરાવી લેવામાં આવે છે જે યોગ્ય બાબત નથી.

(૧૧) લાઈટબીલ ચેકથી પેમેન્ટ કરેલ હોય અને કોઈ કારણોસર ચેક રીટર્ન થયેલ હોય તો જાણ કર્યા વગર કનેક્શન કાપવામાં આવે છે. અને પૈસા ભર્યા પછી બીજા દિવસે કનેક્શન ચાલુ કરવામાં આવે છે, જે સપ્લાય કોડ નોટીફિકેશન ૬/૨૦૧૬ નો ભંગ થાય છે જેમાં ટાઈમ આપવો જરૂરી છે.

(૧૨) રહેણાંક વિજજોડાણ ઘરાવતા ગ્રાહકો જ્યારે સોલાર માટેની એપ્લીકેશન કરતા હોય ત્યારે ફરજિયાત ડી પાઈપ કનેક્શન કરવામાં આવે છે અને TC કોસ્ટના ૭૦% રકમ ગ્રાહકો



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

પાસેથી વસુલવામા આવે છે જે યોગ્ય બાબત નથી.

(૧૩) ગ્રાહક જ્યારે સિંગલ ફેઈઝ ટેમ્પરરી વિજજોડાણ મેળવવા માટે અરજી મુક્યા બાદ વિજજોડાણ મળતા અંદાજે પંદર થી પચ્ચીસ દિવસ જેટલો સમય લાગે છે તેમજ શ્રી ફેઈઝ ટેમ્પરરી વિજજોડાણ મેળવવા માટે અરજી મુક્યા બાદ વિજજોડાણ મળતા અંદાજે પચ્ચીસ થી પીસતાલીસ દિવસ જેટલો સમય લાગે છે, જેમા રેવન્યુ ચેક કર્યા બાદ સર્વે કરવામા આવે છે અને ત્યાર બાદ જ રજીસ્ટ્રેશન કરવામા આવે છે. જેથી ટેમ્પરરી વિજજોડાણ મેળવવા માટેની સમય મર્યાદાની ગાઈડલાઈન આપવી અને તે મુજબ ટેમ્પરરી વિજજોડાણ માટેની સબડીવીઝનો દ્વારા કાર્યવાહી થાય તેવી વ્યવસ્થા કરાવવી.

(૧૪) ટેમ્પરરી કનેક્શનમાં ડીપોઝીટ રકમ લેવાની કોઈ ગાઈડલાઈન નથી જેથી બધા સબડીવીઝનોમા અલગ અલગ ડીપોઝીટની રકમ લેવામા આવે છે, તેમજ ડીપોઝીટ રીફંડ પ્રક્રીયા ખુબ જ લાંબી છે, તેમજ ટેમ્પરરી અથવા ઈન્ડસ્ટ્રીયલ પીડીસી કરાવેલ કનેક્શનમાં ડીપોઝીટ રીફંડ માંટે ૩ થી ૬ મહીનાનો સમય લાગે છે. ટેમ્પરરી વિજજોડાણ ડીપોઝીટ આધારીત હોય જેમા ડોક્યુમેન્ટમા સરળતા હોવી જોઈએ.

(૧૫) ઈન્ડસ્ટ્રીયલ વિસ્તારમાં ફીડરની ક્ષમતા પુર્ણ થાય ત્યારે પીજીવીસીએલ ફીડર બાયફરગેશન ગ્રાહકના ખર્ચે કરવામાં આવે છે, આવા માંટે સરકાર બજેટમાં જોગવાઈ પણ કરે છે અને ઉંચા સ્લેબનુ બીલીંગ કરતા ઉધોગો પર આવુ ભારણ ન આવે તે પણ પીજીવીસીએલ જોવુ જરૂરી છે.

(૧૬) એચ.ટી વિજજોડાણમા હાલ ફીક્સ ચાર્જ અમલ હોય તેવા સંજોગોમાં અંડરગ્રાઉન્ડ કેબલ ચાર્જ ક્વોટેશનમા બીનજરૂરી લગાવવામા આવે છે. આવા કામો અગાઉ પીજીવીસીએલ દ્વારા સલામતીને ધ્યાને લઈને થવા જોઈએ તે થતા નથી.

(૧૭) ગ્રાહકોને જ્યારે પોતાનુ મકાન તથા શેડનુ હયાત બાંધકામ પાડી નવુ બાંધકામ કરવાનુ હોય ત્યારે ત્યા લાગેલ કાયમી વિજજોડાણના મીટર ને નજીકના પોલ પર શીફ્ટ કરી પાવર બંધ કરવામા આવે પરંતુ પીડીસી કરવામા ન આવે તેમજ આવા બિલ્ડીંગનુ બાંધકામ નવુ ટેમ્પરરી



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

વિજજોડાણ મેળવી બાંધકામ પૂર્ણ કરવામા આવે અને બાંધકામ પૂર્ણ થયે ટેમ્પરરી વિજજોડાણ કાયમી ઘોરણે રદ કરી અગાઉ શીફ્ટ કરેલ હયાત મીટર બિલ્ડીંગમા મુળ જગ્યાએ ફેરવી પાવર ચાલુ કરી આપવામા આવે તો ગ્રાહકોનો સમય અને નાણા ની બચત થઈ શકે.

(૧૮) દરેક શહેર તાલુકા કે ગ્રામ્ય વિસ્તારમાં મોટા ભાગે રહેણાંક બીનખેતી હોય છે, અને કનેક્શનમાં ખરેખર જમીન બીનખેતી હોવી જરૂરી છે, જીડીસીઆરમાં દરેક રહેણાંક એરીયામાં પ્રજાને વિવિધ સેવાઓ જેવી કે ફ્લોર મીલ, પ્રાયમરી સ્કુલ, જીવન જરૂરીયાતની ચીજ વસ્તુઓ હેર ડ્રેસર, દરજી, ગેરેજ, હોટેલ, દવાખાના, બેંક, મનોરંજન માંટે સાધનો લગ્ન હોય, પાર્ટીપ્લોટ જેવી વિવિધ પ્રકારમાં પ્રોવિઝન કરેલ છે જ માંટે અલગ અલગ હેતુઓનો કનેક્શન માંટે જમીન બીનખેતી નો આગ્રહ રાખવો જોઈએ નહીં.

(૧૯) ખેતીવાડી વિજજોડાણમા નામ ટ્રાન્સફર કરતી વખતે જુના ગ્રાહક નુ રૂપીયા ૩૦૦ના સ્ટેમ્પ પેપર નોટરીવાળુ સંમતી પત્ર માંગવામા આવે છે જે યોગ્ય બાબત નથી.

(૨૦) જુના ખેતીવાડી ફીડરોમા મેઈનટેનન્સના અભાવના કારણે ખેતીવાડીમા પુરતો ૮ કલાક પાવર પણ મળતો નથી જેથી ટાઈમસર મેઈનટેનન્સ કરવુ જરૂરી છે.

(૨૧) વિજળી બેઈઝીક જરૂરીયાત છે અને દેશ તથા રાજ્યના અર્થતંત્ર/રોજગારી/ટેક્ષ જેવી બાબતો માટે ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ખુબજ અગત્યનુ અંગ છે માટે ડીસ્કોમને નુકશાન ન જાય તે બાબતો સિવાય અન્ય બાબતોમા પડ્યા વગર વીજળી સરળતાથી ગુણવત્તા સભર અને કાયમી ફળી મળે તે બાબતે ડીસ્કોમ દ્વારા વિચાર કરવો ખુબ જ અગત્યનું છે.

લોઠડા-પિપલાણા-પડવલા ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશન દ્વારા અવાર-નવાર પાવર ફેઈલ થવા તથા ૬૬ કેવી સબસ્ટેશન મુકવા માટે જગ્યાની ઘણાં સમયથી રજુઆત છે તેમજ કાયમી ઓફિસ ફાળવવી જરૂરી છે. જેના પ્રત્યુત્તરમાં પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈણવએ અને ચીફ એન્જીનીયરશ્રીએ આ બાબતે રાજકોટ જીલ્લા કલેક્ટરશ્રી તથા જેટકો સાથે પરામર્શ કરી જગ્યાની માંગણી કરી યોગ્ય કરીશું.



RAJKOT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ખાંભા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશન, કુવાડવા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એરીયા એસોસીએશન, આજી જીઆઈડીસી ઇન્ડસ્ટ્રીઝ એસોસીએશન, રીબડા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશન, હડમતાળા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ઝોન દ્વારા આવા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ વિસ્તારોમાં ઔદ્યોગિક એકમોને અવાર-નવાર પાવર ટ્રીપીંગ થવાના કારણે ઉત્પાદન પ્રક્રિયામાં લાખો-કરોડોની નુકશાની થાય છે. જે કોઈ પણ સંજોગોમાં પોસાઈ શકે તેમ નથી. તેથી શહેરના આવા તમામ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એરીયામાં ફીડરોમાં મેઈન્ટેનન્સ કરવું જરૂરી છે.

જેના પ્રત્યુત્તરમાં પીજીવીસીએલના એમડીશ્રી તથા ચીફ એન્જીનીયરશ્રીએ આવા તમામ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એરીયામાં આવતા પાવર ફેઈલના પ્રશ્નોનું મહિનાના અંત સુધીમાં નિરાકરણ આવી જશે તેમજ જ્યારે જ્યારે ફીડરોના મેઈન્ટેનન્સ કરવામાં આવનાર હશે ત્યારે તેની બે દિવસ અગાઉ જાણ કરવાની વ્યવસ્થા કરાશે જેથી ઉદ્યોગકારોને મુશ્કેલી ન પડે. સાથો સાથ ડિવીઝનોમાં જે સ્ટાફનો અભાવ અને વ્હીકલ ન હોવાની ફરીયાદો અંગે હકારાત્મક અભિગમ દાખવી યોગ્ય કરાશે. વધુમાં શ્રી ફેઈઝ વિજજોડાણમાં વાયરીંગ પુર્ણ થયે ટેસ્ટ રીપોર્ટ સ્વીકારાશે, નવા વિજજોડાણની ઓનલાઈન અરજીમાં મીનીમમ ડોક્યુમેન્ટ અને રેલેકશન આપીશું, લોડ વધારો કે ઘટાડાની ઓનલાઈન અરજીમાં રીવેરીફીકેશનની વ્યવસ્થા કરીશું જેથી ગ્રાહકોને મુશ્કેલી ન ભોગવવી પડે તેમ જણાવેલ.

પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈષ્ણવએ જણાવેલ કે જે જે પ્રશ્નો રજુ થયા છે તેમાંથી મહત્તમ પ્રશ્નોનું નિકાલ થઈ ગયેલ છે. જેમાં ખાસ કરીને ડિવીઝનોમાં સ્ટાફનો અભાવ, ફીડર મેઈન્ટેનન્સ, વ્હીકલની જરૂરીયાત જેવી મુશ્કેલીઓ દૂર થવાથી નાના મોટા ૭૦% આસપાસ પ્રશ્નોનો નિકાલ થઈ જશે.

રાજકોટ ઇલેક્ટ્રીકલ લાઈસન્સ કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી શિવલાલભાઈ બારસીયાએ વેપાર-ઉદ્યોગકારોને સેફ્ટી અવરનેશ બાબતે જાણકારી આપેલ હતી.

ત્યાર બાદ ધી ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ ઓફ ઇન્ડિયાના ચેરમેનશ્રી સંજયભાઈ લાખાણીએ આજ રોજ રાજકોટ ચેમ્બર તથા પીજીવીસીએલ દ્વારા વિજળીના પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટે ખુબ જ સુંદર મિટીંગનું આયોજન કરેલ છે. જેમાં ઉપસ્થિત વિવિધ એસોસીએશનના પ્રતિનિધિઓ તથા અધિકારીશ્રીઓ પ્રત્યે આભારની લાગણી વ્યક્ત કરેલ. આમ સમગ્ર ઓપન હાઉસ ભવ્યતી ભવ્ય બનેલ હતું. તેમ રાજકોટ ચેમ્બરની અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.